



# ГУНДИНГ

www.tuning-mag.ru  
BRABUS

BULLET:

730 СИЛ И 350  
ТЫСЯЧ ЕВРО



# GUMBALL 3000

ЮБИЛЕЙНЫЙ ПРОБЕГ  
МИЛЛИОНЕРОВ

ПРОЕКТ НОМЕРА • Rally-Service Drift Team •

ШОУ

ДЛЯ ДЖЕНТЕЛЬМЕНОВ

GOODWOOD  
FESTIVAL  
OF SPEED

TIGUAN

ОТ АВТ:

SPY ТЕПЕРЬ  
КРАСАВЧИК!

NEW!!!  
Раздел  
MULTIMEDIA

ISSN 1681-598X



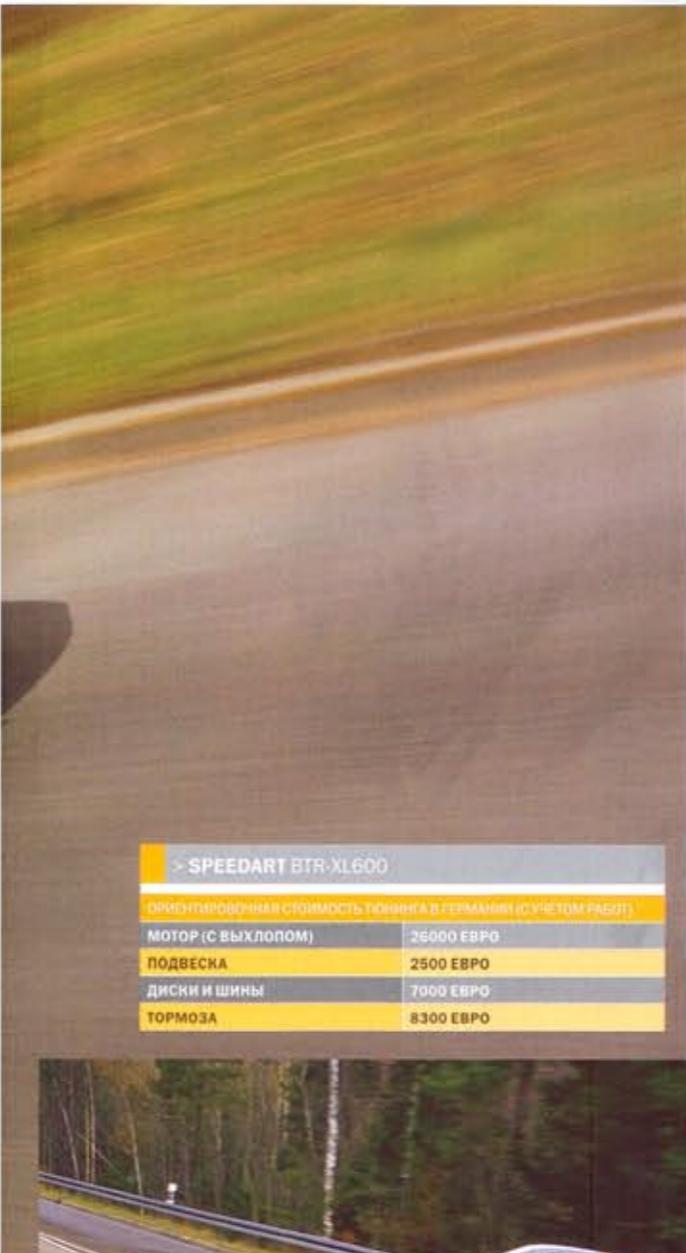
9 771681 598001 08010

PORSCHE 911 TURBO CABRIO SPEEDART  
Текст: Федор Сванин. Фото: Юрий Бейтан



## СКОРОСТЬ И СТРАСТЬ

> У SPEEDART ВСЕ В ПОРЯДКЕ КАК С ДИЗАЙНОМ АЭРОДИНАМИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ, ТАК И С ТЕХНИЧЕСКИМИ РЕШЕНИЯМИ ПО ТЮНИНГУ СОВРЕМЕННЫХ МОДЕЛЕЙ PORSCHE. ПОЖАЛУЙ, НАИБОЛЕЕ ЯРКО СВОИ ВОЗМОЖНОСТИ В КОМПАНИИ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ С ПОМОЩЬЮ ЭТОЙ ВЕРСИИ 911 TURBO CABRIO.



**T**ак, мы уже не раз отмечали: модель 911 Turbo Cabrio стала любимой у немецких Porsche-тюнинговиков. Их можно понять: ее эффектный открытый всем ветрам кузов сочетается с продвинутой технической начинкой. Полноприводная трансмиссия и мощный двигатель с парой турбин наделяют серийный автомобиль впечатляющей динамикой. Вот и выбор специалистов speedART пал именно на Turbo Cabrio при поиске подходящей модели для создания очередного эффектного демокара. Но, как выяснилось, в компании не ограничились подготовкой яркого внешнего образа...

На этом 911-м трудно оставаться незамеченным даже в пригородах Штутгарта. И хотя местные жители за многие десятилетия уже привыкли к появлению сколь угодно диковинных версий Porsche 911 на своих тихих улочках, они все равно невольно провожают взглядом этот Cabrio в агрессивной бело-черной раскраске. Логотип speedART BTR-XL 600 подсказывает им, что это – один из флагманов компании, имеющий аккурат 600 сил. Белый цвет позволяет в полной мере оценить и каждый из множества

новых кузовных элементов, придуманных дизайнерами speedART для аэрокита BTR-XL. Уже сам по себе передний бампер будет внимательно изучаться каждым истинным любителем 911-х. Для этого элемента в speedART выбрали весьма выразительную подачу. Заводское деление пространства на три воздухозаборника сохранилось, но вот форма боковых секций была основательно изменена. Также кругляши противотуманных фар перенесли на стойки центрального воздухозаборника. Еще одно принципиальное отличие бампера speedART от серийного – прорези воздушных каналов в центральной части у самой крышки переднего багажного отсека. Такое решение используют и в Porsche, но на моделях GT3 и GT2. Кстати, и собственно пластику крышки в speedART могут выполнить из карбона, отыгравая несколько килограммов снаряженной массы. Мы уже привыкли, что в speedART любят оформлять свои боковые пороги достаточно ярко. Вот и BTR-XL получил довольно массивные пороги с фирменным росчерком, динамичным практически по всей длине. И можно смело



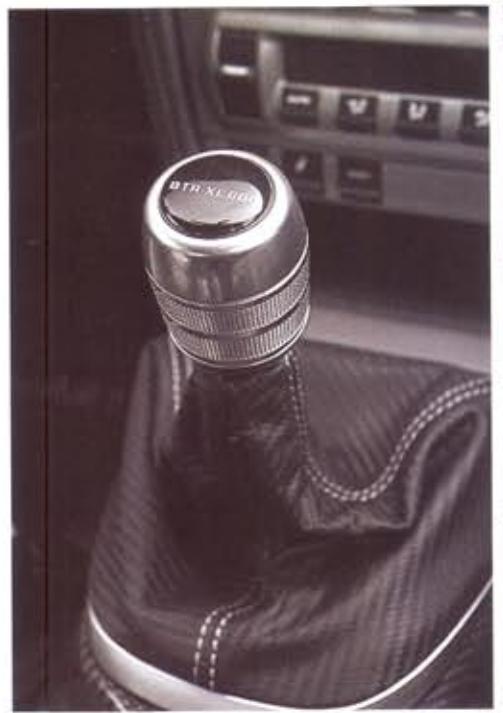
отметить, что для привнесения интриги в пространство колесной базы 911-го их будет достаточно: на своем автомобиле можно обойтись и без «говорящих» наклеек. Любопытно, что в speedART все-таки оставили на модели родной задний бампер. Зато дополнили его нижней накладкой-диффузором, воспринимающейся как его естественное продолжение. Но приз зрительских симпатий вполне предсказуемо получает заднее крыло speedART. Это величественный элемент со множеством интереснейших деталей. Например, в нем в speedART предусмотрели забор воздуха Ram-Air с парой боковых секций. Крыло смотрится эффектно уже в парковочном «спящем» состоянии. Как и на обычных Turbo Cabrio, его верхняя часть выдвигается вверх на скорости в 120 км/ч, формируя принципиально иной образ. Теперь вся задняя часть BTR-XL смотрится настолько зрелищно, в том числе и в зеркале заднего вида, что появляется соблазн поднимать крыло всегда – даже при городских разъездах.

Для 911-х в программе speedART есть несколько вариантов колесных дисков. Фактически в компании предлагают собственные трактовки всех популярных рисунков – с пятью спицами, с тонкими V-образными спицами или тонкими прямыми спицами. К нашей встрече Turbo Cabrio оснастили комплектом 20-дюймовых колес CTS (Challenge Twin Spoke) с десятком двойных тонких спиц. Но и они были оформлены креативно: вся видимая часть обода была покрашена белым – под цвет кузова. Также на ободе обнаружилась и приятная для владельца надпись: Design by speedART. А на дисках были смонтированы шины Michelin Pilot Sport Cup, что давало пищу для размышлений...

Сейчас в программе speedART есть 5 (!) различных комплектов увеличения мощности для 997 Turbo. В зависимости от объема переделок они позволяют снять от 520 сил и 720 Нм до 630 сил и 840 Нм. Этот Cabrio получил комплект Powerkit IV на 600 сил и 800 Нм, в который входит новый блок управления, полный выхлоп с катализаторами и коллекторами, спортивный воздушный

фильтр, а также доработанные турбины. Такой комплект, по мнению специалистов компании, уже требует установки и нового сцепления, которое без проблем справляется с нагрузками более 900 Нм.

По своей динамике 600-сильный Cabrio значительно превосходит своего серийного собрата. Солидная снаряженная масса открытого Turbo,





## КОММЕНТАРИИ

SpeedArt BTR-XL (Bi-Turbo Racer Extra Large) использует мотивы и концепцию базового 997 Turbo. Новые элементы аэрокита находят сходство с базовыми, но при этом они заметно массивнее.

Идея, на мой взгляд, заключалась в том, чтобы

сделать «больше» автомобиля, сохранив при этом

целостность образа базовой модели. Больше мощности, более крупные воздуховоды переднего бампера, фронтальный сплерон ниже и выступает сильнее вперед, более развитые пороги, даже задний диффузор получил дополнительный «этаж».

Заднее крыло также получило свою надстройку. Карбоновый капот, корпуса зеркал заднего вида имеет смысл совместить с карбоновой версией антикрыла и элементами интерьера из карбона, особенно для Cabrio. Выбирая из нескольких вариантов колесных дисков, уместно придерживаться концепции XL и установить максимальный размер 8.5x20 и 11x20. Мне кажется, единственное несоответствие в выборе патрубков выпускной системы. Формат 4x80 мм несколько скромен, уместнее смотрелись бы патрубки индивидуальной формы, по одному с каждой стороны.

АНДРЕЙ  
Руководитель компании «ZR-Design»

кажется, никак не сказывается на разгонной динамике. Владельцу можно только позавидовать: у него есть отличная возможность практиковаться в прыжках с места. Известно, что немецким специалистам удавалось на этом Cabrio набирать 100 км/ч менее чем за 3,5 секунды. А на разгон 0–200 км/ч на BTR-XL 600 уходит всего 10,8 секунды. Результат действительно выдающийся и без всяких скидок на идеологию Cabrio.

Во время нашего визита ранней весной в speedART еще не были уверены, что повезут на Tuner GP именно этот Cabrio. Но уже тогда на автомобиле стояли и бескомпромиссные полуслики Michelin Cup, и серьезный комплект спортивной подвески с новыми пружинами, амортизаторами, а также – передним и задним стабилизаторами. Автомобиль стал заметно ниже и жестче. С такими настройками все еще возможны повседневные разъезды по хорошим немецким дорогам, хотя сама подвеска уже больше ориентирована на активное прохождение поворотов с понимающим пилотом. Проверять боковые перегрузки BTR-XL на шинах Cup в дождливую погоду было более чем странно, поэтому мы в тот день старались не перехо-

### >PORSCHE 911 TURBO CABRIO/SPEEDART

	speedART BTR-XL 600	Porsche 911 Turbo
ДВИГАТЕЛЬ		
Рабочий объем, куб. см	3600	3600
Мощность, л. с./об/мин	600/6200	480/6800
Крутящий момент, Нм	800/4000	620/1950–5000
ДИНАМИКА		
Максимальная скорость, км/ч	335	310
Разгон с 0 до 100 км/ч, с	3,5	4,0
Разгон с 0 до 200 км/ч, с	10,8	Н.Д.
ШАССИ		
Передние	245/30ZR20	235/35ZR19
Задние	315/25ZR20	305/30ZR19

SPEEDART

Lorinser BRABUS Arden HAMANN  
KLEEMANN ABT Carlsson ALRT GEMBALLA