

sport auto



TEST DER M3-GENERATIONEN!

BMW M3 F80 trifft BMW M3 E30 DTM



Allrad-Kracher
gegen Audi und BMW



V12-Brite im Supertest
Aston Martin V12 Vantage S



Sportlich und günstig
Mini Cooper S vs Ford Fiesta ST



Der schönere Cayman?
Studiotorino-Porsche

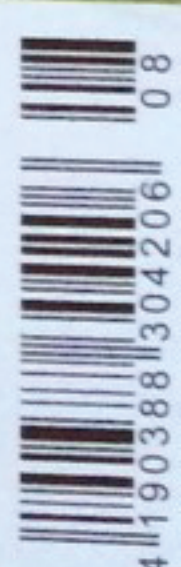
LAMBORGHINI HURACÁN

**Exklusiver Härtetest:
Der neue Italo-Sportler
auf der Rennstrecke**

**V10 mit
610
PS**



46
SEITEN
MOTORSPORT
IM HEFT



Ferrari 458 Speciale
Sensation: Goodwood-Reise



Mercedes-AMG GT
So fährt der 510-PS-Prototyp



BMW M550d xDrive
Dauertest über 85.000 Kilometer



Audi-Sieg in Le Mans
Deshalb war Audi so schnell



VIDEO SOUND
SPEEDART-CAYMAN
Zum Betrachten des
Films den Bildcode per
Smartphone mit einer
QR-App scannen



SPEEDART-CAYMAN

Wer nicht auf die GTS-Ausbaustufe des Porsche Cayman warten will, findet bei Tuner Speedart eine 345 PS starke Alternative.

Text Christian Gebhardt · Fotos Rossen Gargolov

Von der Stange oder lieber eine Sonderanfertigung? Ähnlich wie bei maßgeschneiderten Klamotten ist es auch beim Speedart SP81-CR auf Basis des Porsche Cayman S. Wem das Angebot ab Werk nicht ausreicht, der wird bei Porsche-Veredler Speedart aus Gerlingen fündig.

Hinter dem kryptischen Speedart-Namenskürzel SP 81-CR verbirgt sich eine extrovertierte Abwandlung des schwäbischen Mittelmotorsportlers. Neben den optischen Änderungen – Folie-

runge in Mattblau-Metallic (1900 Euro), ein Aerodynamik-Kit (2260 Euro) sowie ein mehrteiliger 21-Zoll-Radsatz – fällt beim Speedart-Cayman vor allem die Akustik auf.

Sägen, röhren, spratzeln, blubbern – dank Fächerkrümmern, Sportkats und Klappenabspuff klingt der getunte Zweisitzer nicht nur aggressiver als die Serienversion mit optionalem Sportauspuff, sondern tritt auch mit 20 PS höherer Nennleistung an. Wen das energische Boxer-Trom-

peten der Abgasanlage im Stadtverkehr nervt, der kann die Lautstärke über einen Schalter auf der Einstiegsleiste variieren.

Klar, für die Rennstrecke wurde der getunte Cayman mit seinen 21-Zöllern nicht konfiguriert, trotzdem besticht er auf Landstraßen dank strafferer H & R-Federn mit Kurvenspaß.

Lust auf den SP81-CR bekommen? Unser Testwagen steht bei Exklusivhändler VOS Cars (www.vos-cars.de) für 94 900 Euro zum Verkauf. ■

TECHNISCHE DATEN

Speedart-Cayman SP81-CR

MOTOR Sechszylinder-Boxermotor, Bohrung x Hub (mm) 97,0 x 77,5, Hubraum 3436 cm³, Verdichtung 12,5:1, Leistung 345 PS (254 kW) bei 7400/min, Drehmoment 395 Nm bei 5900/min

BREMSEN Innenbelüftete Scheiben rundum, Durchmesser 330/299 mm, ABS

RÄDER 245/30 R 21 vorn und 305/25 R 21 hinten auf 9,0- und 11,0-Zoll-Felgen, Michelin Pilot Super Sport

KAROSSERIE Zweisitziges Coupé, L x B x H (mm) 4380 x 1801 x 1295, Radstand 2475 mm, Tankvolumen 64 l, Gewicht 1425 kg, Leistungsgewicht 4,4 kg/PS

FAHRLEISTUNGEN* 0–100 km/h in 4,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 288 km/h, Verbrauch 8,0 l Super Plus/100 km

PREIS 94 900 Euro

* Herstellerangaben



Größer und tiefer
21-Zoll-Radsatz und
Tieferlegung um 25 mm



Stärker und lauter Statt 325
nun 345 PS, Auspuff mit 90-
mm-Doppelendrohr



Kerniger und kräftiger
Die Klappenabgasanlage
wird per Schalter gesteuert



Individuell und elegant
Cockpit mit Speedart-
Lenkrad, farbige Ziernähte



Kantiger und muskulöser
Aero-Paket mit Frontspoiler,
Heckflügel und Diffusor