

PORSCHE SCENE LIVE

06/2011 Unabhängiges Magazin für die Porsche-Community

Juni 2011 · Deutschland · € 4,30



FREIZÜGIG 356 "pre-A" Speedster



TRIBUT AN DEN RS 2,7 1993er C4



BISSFEST 2009er TechArt-Cayman S



1976er Carrera 3,0 im Stil des RSR M 491

GENERATION GULF



Aufgearbeitet: Maifeiertage '71
Die großen Triumphe des 908/3





Auf Grundlage des 958 Cayenne turbo: leistungsgesteigerter speedART TITAN-EVO-XL 600 mit derzeit 600 PS

Neuvorstellung: speedART TITAN-EVO-XL 600 auf Grundlage des 958 Cayenne turbo

Die neueste Kreation des Porsche-Veredlers speedART aus Rutesheim bei Stuttgart basiert auf dem 958 Cayenne turbo. Die Wide-Body-Version des hauseigenen Aerodynamik-Satzes besteht aus vorderer Spoilerlippe, Heckdiffusor und breiteren Radläufen inklusive Türbeblanking. Dadurch entstehen neue Design-Schwerpunkte, die zum leistungsgesteigerten Turbo-Treibsatz des Breitbaus passen. Die Spezialisten um Björn Striening bieten verschiedene Leistungsstufen an. Die zurzeit stärkste Ausbaustufe des 500 PS-starken Serien-Aggregats wird mit 600 PS bei einem maximalen Drehmoment von 850 Newtonmetern angegeben. Sie besteht aus einem Motronic-Update sowie einer geänderten Auspuffanlage. Ein Power-Kit mit deutlich über 600 PS ist ebenfalls in Vorbereitung. Der Sport-Klappenauspuff mit Laut-Leise-Schalter und zwei 100-Millimeter-Doppelendrohren wird aus dem Werkstoff Titan gefertigt. Zusätzlich zur Gewichtsersparnis wird der sportliche Klang betont und die Leistungssteigerung auch akustisch unterstrichen. Im Zusammenspiel mit dem Zugewinn an Dynamik sind 23-Zoll-Räder des Typs CTS-FORGED zu sehen. Der geschmie-

dete und gewichtsoptimierte, einteilige Rädersatz ist in 11J x 23 mit Bereifung der Dimension 315/25 ZR23 verfügbar. Das Gewicht der Felgen liegt pro Stück bei 16,8 Kilogramm, Mehrverbräuche oder Komforteinbußen durch die größeren Räder entstehen daher nicht.

Für Fahrzeuge mit Luftfederung wird ein elektronisches Tieferlegungsmodul offeriert. Als Highlight offeriert speedART wahlweise eine Einzelsitzanlage mit Carbon-Schalen an oder in Kombination mit der originalen Bestuhlung eine Multi-Media-Einheit inklusive Docking-Station für iPad und iPod.

weitere Informationen online unter www.speedART.de

In Kombination mit der originalen Bestuhlung: Multi-Media-Einheit inklusive Docking-Station für iPad und iPod

