

Passion, personnalisation, exception...

[www.optionauto.com](http://www.optionauto.com)

# OPTIONAUTO



**F430 SCUDERIA NOVITEC ROSSO - 717 CH**

# DIABOLISSIME

**MATCH** Audi RS6 ABT, Audi RS6 MTM **RENCONTRE** Carlsson CK 63 RS, Brabus SV12 S  
**ESSAIS EXCLUSIFS** Veritas RS III, Artega GT **DUEL** TechArt GT Street RS, SpeedART  
BTR-XL630 **DÉCALAGE** Audi Q7 V12 TDi, Audi RS6 berlina **ESSAI** Abt AS4 Avant,  
Lotus Europa SE **ET AUSSE!** Mondial 2008, Revue horlogère, Portrait de Ian Kuaah...

Oct./Nov. 2008 - 5,50 €  
#174





# SPEEDART BTR-XL630 CUISINE ALTERNATIVE

**L**es préparateurs sur base Porsche ne manquent pas. Ruf, 9ff, Hamann, Gemballa, Sportec, TechArt... Ils sont déjà très nombreux dans la place et parfois depuis plus de 20 ans. Un autre, un chouïa moins connu mais qui commence à sérieusement faire parler de lui, tente de tirer son épingle du jeu sur un marché ultra concurrentiel. Se tourner vers SpeedART, c'est avant tout chercher l'alternative aux grands noms du secteur, mais c'est aussi bénéficier de l'expérience de ses patrons, Bjorn Striening et Steven Poschel, deux anciens de chez Gemballa. L'enseigne mise sur un style fort et le développement minutieux d'organes mécaniques. Une SpeedART, c'est une Porsche au look recherché, facile à emmener mais diablement efficace. Si, à sa création, la marque n'envisageait pas la vente de préparations moteurs ultimes (histoire de se singulariser), les ambitions actuelles n'ont guère changé. Les boxers dépassent ici rarement les 600 ch et les modifications apportées se font toujours avec parcimonie. À quelques exceptions près...

### ART OF NOISE

Leur dernière création se nomme BTR-XL630 pour Bi Turbo Racer - Extra Large 630 ch. La base utilisée ? Une 997 Turbo Cabriolet. Il s'agit de la 911 la plus épicée du catalogue SpeedART, tant esthétiquement que mécaniquement. Il suffit d'ailleurs d'en prendre le volant pour comprendre. Dans la rue, les regards se tournent et les paupières s'écarquillent. Et si la vue n'est pas bonne, l'ouïe prend le relais tant l'échappement se fait chantant. À bord, vous profitez de la mélodie, les cheveux dans le vent. Le premier feeling est bon. Avec un embrayage renforcé capable de supporter près de 92 mkg de couple, on aurait pu s'attendre à une pédale de gauche dure comme du chêne, mais il n'en est rien. Mieux, au lieu de dérouter, le volant spécifique de faible diamètre et la commande de boîte à débattements raccourcis jouent

**En cuisine comme en préparation automobile, tout est question d'assaisonnement.** Et si tant est qu'elle prenne, elle doit surtout correspondre au met servi. Vous vous voyez manger un Big Mac gavé de sauce gribiche ? Non ? Moi non plus ! Mais si le résultat marche aussi bien que cette 997 Turbo à l'étonnante sauce SpeedART, je vous l'assure, il faut goûter !

**Texte : Joe Tanto - Photos : Ian Kuah**



➤ Cette SpeedART reçoit des jantes maison de 20 pouces disponibles au catalogue sous l'appellation CTS, pour Challenge Twin Spoke.

**( LES ATELIERS SPEEDART SONT SITUÉS TOUT PRÈS DE STUTTGART, NON LOIN DE CHEZ GEMBALLA ET TECHART. )**







REVUE DE **détails**



Le kit esthétique sur mesure comprend un bouclier avant avec lèvres en carbone, des bas de caisse, un diffuseur et un aileron escamotable spécifiques.



Les baquets Recaro en carbone reçoivent une sellerie d'un goût certain (!) reprise d'une 911 SC de 1980. Le volant de 34 cm provient de chez Atiwe.



**( SPEEDART A REPRIS À RUF L'APPELLATION BTR. MAIS SA SIGNIFICATION N'EST PAS LA MÊME ! )**

Malgré la hausse de puissance, le caractère moteur de la 997 Turbo d'origine n'est pas transfiguré.



EN CHIFFRES  
**SPEEDART BTR-XL630**

**Moteur :** 6 cylindres à plat, 3.6, deux turbos à géométrie variable.  
**Puissance :** 630 ch à 6 000 tr/mn  
**Couple :** 85,6 mkg à 3 600 tr/mn  
**Transmission :** intégrale, boîte méca à 6 rapports, shortshift.

**Roues :** jantes CTS de 20 pouces, pneus Michelin Pilot Sport Cup en 245/30 et 315/25  
**Performances :**  
 0 à 100 km/h : 3,5 s  
**Vitesse de pointe :** 343 km/h





➤ **Le pommeau de levier de vitesses est en inox et n'est pas sans rappeler celui de l'Audi R8 ! Copieur...**



pour un meilleur agrément de conduite. Vous êtes en prise directe avec les éléments. La suspension PASM a été conservée et seules deux barres anti-roulis et 4 ressorts courts H&R ont été montés. Combinés aux 4 Michelin Pilot Sport Cup de 20 pouces, vous obtenez un cab' rassurant au grip phénoménal sur le sec et rigide comme un proviseur de lycée. Pour autant, dans cette configuration, cette SpeedART ne se montre pas inconfortable. Les dirigeants l'ont voulue facile et utilisable, c'est réussi. Sous le capot arrière, le bloc 3.6 développe 630 ch et 85,6 mkg de couple. Les deux turbos à géométrie variable sont préservés mais modifiés. L'admission et l'échappement ont été retravaillés, le filtre à air et les échangeurs remplacés. À l'usage, cette BTR marche fort, plus fort qu'une Turbo d'origine mais son caractère n'est pas transfiguré. Le temps de réponse des turbines n'est pas plus long, cas rare pour une 911 revisitée, et la raison de sa bonne éducation tient dans la qualité du soin apporté à la gestion électronique, pièce désormais maîtresse sur laquelle nombre de tuners se cassent les dents. Sur ce point, SpeedART maîtrise son sujet. En piste (celle de Malmshiem), l'auto a démontré qu'elle obéissait à la moindre injonction. Et quand l'arrière s'est dérobé, les appels et contre-appels ont été jugulés avec facilité. Quel pied !

### SURPRISE SURPRISE

En quittant les récents locaux de la marque, près de Stuttgart, un constat s'est imposé. Même si cette BTR-XL630 n'est pas la 997 préparée la plus ultime que j'aurais eu l'occasion d'essayer, elle ne m'a pourtant pas laissé indifférent. Panoplie aérodynamique sur mesure, habitacle au style tranché, comportement ultra sain, moteur plein et vigoureux... Une Porsche à la sauce SpeedART, ça étonne à bien des égards mais se déguste en entrée, plat et dessert à toutes heures de la journée. Et sans modération.



**( LES FREINS SONT TRÈS ENDURANTS ET NE SOUFFRENT D'AUCUN FADING. )**



➤ **Le capot moteur est modifié pour accueillir un nouvel aileron en carbone et 2 prises d'air forcé qui alimentent le boxer en air frais.**

