

**NEU SUPERTEST** GEIGER CORVETTE C7 KOMPRESSOR



Auslandspreise: (A) (B) (C) 4,30 €; (D) 4,50 €; (E) (F) (G) (H) (I) (Cont.)  
(J) (L) (M) (N) (O) (P) (Q) (R) (S) (T) (U) (V) (W) (X) (Y) (Z) (AA) (AB) (AC) (AD) (AE) (AF) (AG) (AH) (AI) (AJ) (AK) (AL) (AM) (AN) (AO) (AP) (AQ) (AR) (AS) (AT) (AU) (AV) (AW) (AX) (AY) (AZ) (BA) (BB) (BC) (BD) (BE) (BF) (BG) (BH) (BI) (BJ) (BK) (BL) (BM) (BN) (BO) (BP) (BQ) (BR) (BS) (BT) (BU) (BV) (BW) (BX) (BY) (BZ) (CA) (CB) (CC) (CD) (CE) (CF) (CG) (CH) (CI) (CJ) (CK) (CL) (CM) (CN) (CO) (CP) (CQ) (CR) (CS) (CT) (CU) (CV) (CW) (CX) (CY) (CZ) (DA) (DB) (DC) (DD) (DE) (DF) (DG) (DH) (DI) (DJ) (DK) (DL) (DM) (DN) (DO) (DP) (DQ) (DR) (DS) (DT) (DU) (DV) (DW) (DX) (DY) (DZ) (EA) (EB) (EC) (ED) (EE) (EF) (EG) (EH) (EI) (EJ) (EK) (EL) (EM) (EN) (EO) (EP) (EQ) (ER) (ES) (ET) (EU) (EV) (EW) (EX) (EY) (EZ) (FA) (FB) (FC) (FD) (FE) (FF) (FG) (FH) (FI) (FJ) (FK) (FL) (FM) (FN) (FO) (FP) (FQ) (FR) (FS) (FT) (FU) (FV) (FW) (FX) (FY) (FZ) (GA) (GB) (GC) (GD) (GE) (GF) (GG) (GH) (GI) (GJ) (GK) (GL) (GM) (GN) (GO) (GP) (GQ) (GR) (GS) (GT) (GU) (GV) (GW) (GX) (GY) (GZ) (HA) (HB) (HC) (HD) (HE) (HF) (HG) (HH) (HI) (HJ) (HK) (HL) (HM) (HN) (HO) (HP) (HQ) (HR) (HS) (HT) (HU) (HV) (HW) (HX) (HY) (HZ) (IA) (IB) (IC) (ID) (IE) (IF) (IG) (IH) (II) (IJ) (IK) (IL) (IM) (IN) (IO) (IP) (IQ) (IR) (IS) (IT) (IU) (IV) (IW) (IX) (IY) (IZ) (JA) (JB) (JC) (JD) (JE) (JF) (JG) (JH) (JI) (JJ) (JK) (JL) (JM) (JN) (JO) (JP) (JQ) (JR) (JS) (JT) (JU) (JV) (JW) (JX) (JY) (JZ) (KA) (KB) (KC) (KD) (KE) (KF) (KG) (KH) (KI) (KJ) (KL) (KM) (KN) (KO) (KP) (KQ) (KR) (KS) (KT) (KU) (KV) (KW) (KX) (KY) (KZ) (LA) (LB) (LC) (LD) (LE) (LF) (LG) (LH) (LI) (LJ) (LK) (LL) (LM) (LN) (LO) (LP) (LQ) (LR) (LS) (LT) (LU) (LV) (LW) (LX) (LY) (LZ) (MA) (MB) (MC) (MD) (ME) (MF) (MG) (MH) (MI) (MJ) (MK) (ML) (MM) (MN) (MO) (MP) (MQ) (MR) (MS) (MT) (MU) (MV) (MW) (MX) (MY) (MZ) (NA) (NB) (NC) (ND) (NE) (NF) (NG) (NH) (NI) (NJ) (NK) (NL) (NM) (NN) (NO) (NP) (NQ) (NR) (NS) (NT) (NU) (NV) (NW) (NX) (NY) (NZ) (OA) (OB) (OC) (OD) (OE) (OF) (OG) (OH) (OI) (OJ) (OK) (OL) (OM) (ON) (OO) (OP) (OQ) (OR) (OS) (OT) (OU) (OV) (OW) (OX) (OY) (OZ) (PA) (PB) (PC) (PD) (PE) (PF) (PG) (PH) (PI) (PJ) (PK) (PL) (PM) (PN) (PO) (PP) (PQ) (PR) (PS) (PT) (PU) (PV) (PW) (PX) (PY) (PZ) (QA) (QB) (QC) (QD) (QE) (QF) (QG) (QH) (QI) (QJ) (QK) (QL) (QM) (QN) (QO) (QP) (QQ) (QR) (QS) (QT) (QU) (QV) (QW) (QX) (QY) (QZ) (RA) (RB) (RC) (RD) (RE) (RF) (RG) (RH) (RI) (RJ) (RK) (RL) (RM) (RN) (RO) (RP) (RQ) (RR) (RS) (RT) (RU) (RV) (RW) (RX) (RY) (RZ) (SA) (SB) (SC) (SD) (SE) (SF) (SG) (SH) (SI) (SJ) (SK) (SL) (SM) (SN) (SO) (SP) (SQ) (SR) (SS) (ST) (SU) (SV) (SW) (SX) (SY) (SZ) (TA) (TB) (TC) (TD) (TE) (TF) (TG) (TH) (TI) (TJ) (TK) (TL) (TM) (TN) (TO) (TP) (TQ) (TR) (TS) (TT) (TU) (TV) (TW) (TX) (TY) (TZ) (UA) (UB) (UC) (UD) (UE) (UF) (UG) (UH) (UI) (UJ) (UK) (UL) (UM) (UN) (UO) (UP) (UQ) (UR) (US) (UT) (UU) (UV) (UW) (UX) (UY) (UZ) (VA) (VB) (VC) (VD) (VE) (VF) (VG) (VH) (VI) (VJ) (VK) (VL) (VM) (VN) (VO) (VP) (VQ) (VR) (VS) (VT) (VU) (VV) (VW) (VX) (VY) (VZ) (WA) (WB) (WC) (WD) (WE) (WF) (WG) (WH) (WI) (WJ) (WK) (WL) (WM) (WN) (WO) (WP) (WQ) (WR) (WS) (WT) (WU) (WV) (WW) (WX) (WY) (WZ) (XA) (XB) (XC) (XD) (XE) (XF) (XG) (XH) (XI) (XJ) (XK) (XL) (XM) (XN) (XO) (XP) (XQ) (XR) (XS) (XT) (XU) (XV) (XW) (XX) (XY) (XZ) (YA) (YB) (YC) (YD) (YE) (YF) (YG) (YH) (YI) (YJ) (YK) (YL) (YM) (YN) (YO) (YP) (YQ) (YR) (YS) (YT) (YU) (YV) (YW) (YX) (YZ) (ZA) (ZB) (ZC) (ZD) (ZE) (ZF) (ZG) (ZH) (ZI) (ZJ) (ZK) (ZL) (ZM) (ZN) (ZO) (ZP) (ZQ) (ZR) (ZS) (ZT) (ZU) (ZV) (ZW) (ZX) (ZY) (ZZ)

3,80 Euro Nr. 1 Januar 2015



**sportscars**

**Auto Bild**

# sportscars

Das Magazin für sportliche Autos



## DIE WELTBESTEN

McLaren P1 und Porsche 918 Spyder messen sich mit Koenigsegg Agera R



**Neuer TT gegen 2**  
Audi-Coupé trifft VW und Skoda



Honda Civic Type R



Mustang Shelby GT350



Ford Focus RS

26  
Extra-Seiten



**Ausfahrt im 458 A**  
Offenes Traumauto von Ferrari



Porsche 911 Facelift



Mazda 3 MPS



Opel Corsa OPC

## 54 NEUE 2015 SPORTLER



**Audi fordert BMW**  
A5 Sportback/435i Gran Coupé



**Neuer VW Polo GTI**  
gegen Ford Fiesta ST



Mercedes-AMG GT S



Porsche 911 GTS

## DAS DUELL



Den vier Endrohren entweicht voluminöses Wummern



Code mit Smartphone scannen und den Speedart-Klang erleben  
<http://goo.gl/DBlufx>

# Der gute Ton

**Speedart** verhalf dem Dieselmotor im **Cayenne DTR290** nicht nur zu mehr Power. Per **Active Sound** rückte man auch dem faden Klang zu Leibe

**A**udi hat's vorgemacht: Dieselmotoren, die klingen wie Benziner, gibt es hier in Verbindung mit dem großen V6-Biturbodiesel schon eine ganze Weile. Jetzt adaptiert Tuner Speedart diese Technik für Porsche-Modelle und bietet für Cayenne, Panamera und Macan mit V6-Diesel seine neue Active-Sound-Technik an. Satter Klang geht auf Wunsch mit mehr Power einher – unser Testwagen (245 Basis-PS) leistet 45 PS mehr.

**Längsdynamik** Die Leistung kommt mit dem hohen Gewicht ordentlich klar. 0 bis 100 km/h dauern dank Zusatzsteuergerät nur 7,1 statt 7,4 Sekunden. Die Beschleunigung ebnet erst jenseits der 200 km/h spürbar ab. Im Test fiel der Cayenne zweimal ins Notlaufprogramm, funktionierte im Anschluss aber wieder tadellos – wahrscheinlich die Schuld des Partikelfilters.

**Querdynamik** Typisch Porsche: Mit breiten Reifen und Serienfahrwerk fährt das SUV ausreichend spaßig.

**Emotion** Beim Starten des Motors trauen Zuhörer ihren Ohren kaum: Der schnöde Diesel wummert wie ein fetter Achtzylinder. Das lässt sich sogar dreistufig einstellen, wird auf Tastendruck lauter und leiser. Der Trick: Speedart flanscht an den Sportauspuff zwei Lautsprecher, die per Zusatzelektronik über jedes Dieselmotorschrauber einen maßgeschneiderten, drehzahlabhängigen Klangteppich legen. Im Fahrbetrieb dringt wohligeres, nicht zu synthetisches Tosen zu den Passagieren durch – von lästigem Selbstzündernageln keine Spur.

**Alltag** Gib Bastellei keine Chance: Im Gegensatz zu den meisten momentan grassierenden Nachrüstlösungen verfügt der Tonzauber von Speedart über ein lupenreines TÜV-Gutachten.

**Preis/Leistung** 2990 Euro kostet das Sound-Upgrade – für audiophil veranlagte Porsche-Diesel-Piloten ein erschwinglicher Betrag.

**Kontakt:** Speedart, Tel. 071 56-177 42 62, [www.speedart.de](http://www.speedart.de)

## Technische Daten

Motorbauart	V6-Turbodiesel
Einbaulage	vorn längs
Hubraum	2967 cm <sup>3</sup>
<b>kW (PS) bei 1/min</b>	<b>213 (290)/4000</b>
Literleistung	98 PS/l
<b>Nm bei 1/min</b>	<b>630/2600</b>
Antrieb	Allrad
Getriebe	8-Stufen-Automatik
Bremsen vorn	350 mm/ innenbelüftet
Bremsen hinten	330 mm/ innenbelüftet
Reifengröße vorn	295/30 R 22
Reifengröße hinten	295/30 R 22
Maße L/B/H in mm	4855/1939/1705

## Messwerte

<b>0-100 km/h</b>	<b>7,1 s</b>
<b>0-200 km/h</b>	19,2
60-100 km/h 4. Gang	4,4 s
80-120 km/h 5./6./7./8. Gang	5,4/6,3/8,4/12,4 s
Bremsweg 100 km/h	kalt 35,5 m warm 34,5 m
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Testverbr. 100 km	10,0 l Diesel
Leergew./Zuladung	2231/639 kg
<b>Leistungsgewicht</b>	<b>7,7 kg/PS</b>

## Preise

<b>Grundpreis</b>	<b>62 928 Euro</b>
Leistungssteigerung	1490
Radsatz	4790
Fahrwerk	Serie
Bremse	Serie
Auspuff	2990
Exterieur	1240
<b>Gesamtpreis</b>	<b>73 438 Euro</b>



**V8-Illusion:** In der Kugel verbirgt sich einer der Lautsprecher



## FAZIT

Eingefleischten Puristen kommt Klang aus der Konserve niemals ins Auto. Der Rest der Welt dürfte mit der Speedart-Lösung gut leben können: Der Veredler rückt mit seiner durchdachten Auspuff-Lautsprecher-Lösung dem Störgeräusch Dieselmotor erfolgreich zu Leibe.



**Ben Arnold**

★★★★ = traumhaft, ★★★ = macht an, ★★ = akzeptabel, ★ = könnte besser sein, ☆ = schwach



Streifenwagen: Farbige Akzente lockern den düster-schwarzen Cayenne ein wenig auf