

**NEU SUPERTEST** GEIGER CORVETTE C7 KOMPRESSOR



Auslandspreise: (A) 4,30 €; (B) 4,50 €; (C) (Cont.)  
(D) (I.B., I.C.) 4,90 €; (E) 11 BGN; (F) 7,80 CHF; (G) 175 CZK;  
(H) 40 DKK; (I) 2100 FT; (J) 44 KN; (K) 25,00 PLN; (L) 63 NOK

3,80 Euro Nr. 1 Januar 2015



**sportscars**

**Auto Bild**

# sportscars

Das Magazin für sportliche Autos



## DIE WELTBESTEN

McLaren P1 und Porsche 918 Spyder messen sich mit Koenigsegg Agera R



**Neuer TT gegen 2**  
Audi-Coupé trifft VW und Skoda



Honda Civic Type R

Mustang Shelby GT350

Ford Focus RS

26  
Extra-Seiten



**Ausfahrt im 458 A**  
Offenes Traumauto von Ferrari



Porsche 911 Facelift

Mazda 3 MPS

Opel Corsa OPC



**Audi fordert BMW**  
A5 Sportback/435i Gran Coupé

## 54 NEUE 2015 SPORTLER



**Neuer VW Polo GTI**  
gegen Ford Fiesta ST



Mercedes-AMG GT S

Porsche 911 GTS

## DAS DUELL





Den vier Endrohren entweicht voluminöses Wummern



Code mit Smartphone scannen und den Speedart-Klang erleben  
<http://goo.gl/DBlufx>

# Der gute Ton

**Speedart** verhalf dem Dieselmotor im **Cayenne DTR290** nicht nur zu mehr Power. Per **Active Sound** rückte man auch dem faden Klang zu Leibe

**A**udi hat's vorgemacht: Dieselmotoren, die klingen wie Benziner, gibt es hier in Verbindung mit dem großen V6-Biturbodiesel schon eine ganze Weile. Jetzt adaptiert Tuner Speedart diese Technik für Porsche-Modelle und bietet für Cayenne, Panamera und Macan mit V6-Diesel seine neue Active-Sound-Technik an. Satter Klang geht auf Wunsch mit mehr Power einher – unser Testwagen (245 Basis-PS) leistet 45 PS mehr.

**Längsdynamik** Die Leistung kommt mit dem hohen Gewicht ordentlich klar. 0 bis 100 km/h dauern dank Zusatzsteuergerät nur 7,1 statt 7,4 Sekunden. Die Beschleunigung ebnet erst jenseits der 200 km/h spürbar ab. Im Test fiel der Cayenne zweimal ins Notlaufprogramm, funktionierte im Anschluss aber wieder tadellos – wahrscheinlich die Schuld des Partikelfilters.

**Querdynamik** Typisch Porsche: Mit breiten Reifen und Serienfahrwerk fährt das SUV ausreichend spaßig.

**Emotion** Beim Starten des Motors trauen Zuhörer ihren Ohren kaum: Der schnöde Diesel wummert wie ein fetter Achtzylinder. Das lässt sich sogar dreistufig einstellen, wird auf Tastendruck lauter und leiser. Der Trick: Speedart flanscht an den Sportauspuff zwei Lautsprecher, die per Zusatzelektronik über jedes Dieselmotorschrauber einen maßgeschneiderten, drehzahlabhängigen Klangteppich legen. Im Fahrbetrieb dringt wohligeres, nicht zu synthetisches Tosen zu den Passagieren durch – von lästigem Selbstzündernageln keine Spur.

**Alltag** Gib Bastellei keine Chance: Im Gegensatz zu den meisten momentan grassierenden Nachrüstlösungen verfügt der Tonzauber von Speedart über ein lupenreines TÜV-Gutachten.

**Preis/Leistung** 2990 Euro kostet das Sound-Upgrade – für audiophil veranlagte Porsche-Diesel-Piloten ein erschwinglicher Betrag.

**Kontakt:** Speedart, Tel. 071 56-177 42 62, [www.speedart.de](http://www.speedart.de)

## Technische Daten

Motorbauart	V6-Turbodiesel
Einbaulage	vorn längs
Hubraum	2967 cm <sup>3</sup>
<b>kW (PS) bei 1/min</b>	<b>213 (290)/4000</b>
Literleistung	98 PS/l
<b>Nm bei 1/min</b>	<b>630/2600</b>
Antrieb	Allrad
Getriebe	8-Stufen-Automatik
Bremsen vorn	350 mm/ innenbelüftet
Bremsen hinten	330 mm/ innenbelüftet
Reifengröße vorn	295/30 R 22
Reifengröße hinten	295/30 R 22
Maße L/B/H in mm	4855/1939/1705

## Messwerte

<b>0-100 km/h</b>	<b>7,1 s</b>
<b>0-200 km/h</b>	19,2
60-100 km/h 4. Gang	4,4 s
80-120 km/h 5./6./7./8. Gang	5,4/6,3/8,4/12,4 s
Bremsweg 100 km/h	kalt 35,5 m warm 34,5 m
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Testverbr. 100 km	10,0 l Diesel
Leergew./Zuladung	2231/639 kg
<b>Leistungsgewicht</b>	<b>7,7 kg/PS</b>

## Preise

<b>Grundpreis</b>	<b>62 928 Euro</b>
Leistungssteigerung	1490
Radsatz	4790
Fahrwerk	Serie
Bremse	Serie
Auspuff	2990
Exterieur	1240
<b>Gesamtpreis</b>	<b>73 438 Euro</b>



**V8-Illusion:** In der Kugel verbirgt sich einer der Lautsprecher



## FAZIT

Eingefleischten Puristen kommt Klang aus der Konserve niemals ins Auto. Der Rest der Welt dürfte mit der Speedart-Lösung gut leben können: Der Veredler rückt mit seiner durchdachten Auspuff-Lautsprecher-Lösung dem Störgeräusch Dieselmotor erfolgreich zu Leibe.



**Ben Arnold**

★★★★ = traumhaft, ★★★ = macht an, ★★ = akzeptabel, ★ = könnte besser sein, ☆ = schwach



**Streifenwagen:** Farbige Akzente lockern den düster-schwarzen Cayenne ein wenig auf