

sportscars

Das Magazin für sportliche Autos

8 DUELLE



PORSCHE GEGEN AUDI

Wer baut die besten Sportler?

911 Carrera 4S gegen R8 V8 Coupé und sieben weitere Paarungen mit insgesamt 7561 PS



918 Spyder gegen R10



Macan V6 gegen SQ5 TFSI



Cayman S gegen TT RS Plus



911 Turbo gegen R8 V10 Plus



Sommerreifen-Test

Acht Pneu in 225/35 R 18



GOLF GTI GEGEN ALLE

Fahrbericht vom neuen Power-VW und erster Vergleich mit 125i, Focus ST und A 250 Sport



SLS AMG Black Series

Wir fahren den Über-Mercedes



JEDER GEGEN JEDEN

Power-Limos mit Allrad: Panamera GTS fordert S7 Sportback, 650i xDrive Gran Coupé und CLS 500 4Matic



Getunte Nissan GT-R

Importtracing gegen Brömmler



Ruf Rt35 Clubsport

Porsche-Monster mit 737 PS



1820 PS



GEGEN JEDE NORM

Rebellische 390 und 439 km/h schnell: CC85 trifft Agera R - der älteste Koenigsegg begegnet dem jüngsten

Es geht wieder los, der neue 911 Turbo ist im Anmarsch. Im September zur IAA 2013 wird der neue Super-Elfer in endgültiger Optik und Technik den Fans erstmals präsentiert. Was wir jetzt schon wissen: Leistungszuwachs per komplexem Triturbo-system von 500 auf 530 PS und Allradlenkung. Diese Eckdaten und vielleicht noch etwas mehr wissen auch die Porsche-Tuner 9ff und

Speedart sowie Kleinserienhersteller Ruf.

Der für seine Speed-Rekorde und Monster-911 bekannte Tuner 9ff will den ersten 991-Turbo-Umbau ruhig angehen. Statt 1000 sollen es zunächst „nur“ 700 PS werden. Für die Leistungskurve setzt er auf neue, kugelgelagerte Turbolader. Dazu kommt eine Leichtbau-Auspuffanlage für eine bessere Gewichtsverteilung. Für den passenden Auftritt

sorgen Kotflügelverbreiterungen, neue Spoiler unter Verwendung von reichlich Kohlefaser, Überrollbügel und 21-Zoll-Räder.

Veredler Speedart geht einen ähnlichen Weg und spendiert dem Turbo 660 PS, eigene 21-Zöller und ein Aero-Kit mit Retrostyle-Motorhaube und großem Leitwerk. Ebenfalls ins Programm kommt ein einstellbares Gewindefahrwerk mit Lift-Funktion.

Ruf geht mit dem Neuen in Richtung Rennsport. Der rundum verbreiterte Rt 35 Clubsport erscheint optisch wie der Rennwagen RSR. Trotz brachialer 737 PS und 944 Newtonmetern entsteht dieser Turbo nach den drei goldenen Ruf-Regeln: Fahrbarkeit, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer. Dank Gewichtsabnahme und Schaltwegverkürzung soll es neue Rundenrekorde setzen. [gn]



„Der SP 91-BTR 660 hat 660 PS und ein komplettes Aero-Kit“

Tuner: Geschäftsführer Björn Strienig,
Kontakt: Tel. 07152-9 0110-0, www.speedart.de

Zur anfangs geplanten Leistungssteigerung auf 660 PS wird es auch ein Kit auf 610 und später auf 700 PS geben. Dazu soll eine Sportabgasanlage mit Klappensteuerung für einen noch kernigeren Sound sorgen



Speedart SP 91-BTR 660