

SPORTSCARS

Test Tuning & mehr. Jeden Monat neu

EXKLUSIV



DAS HÖLLEN-DUELL

1160 PS aus 16 Zylindern: Neuer Lamborghini Gallardo LP 560-4 fordert Ruf Turbo Rt 600

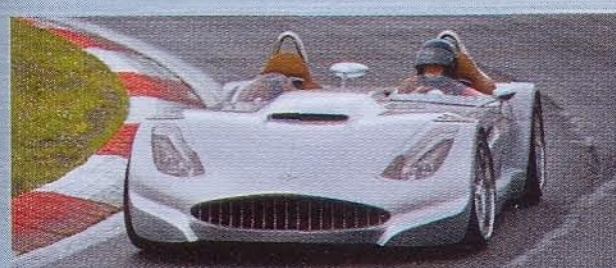
51 AUTOS IM HEFT



Neuer Opel Astra OPC
Gegner für Ford Focus RS & Co.



Lotus gegen Porsche
Elise SC fordert Boxster S

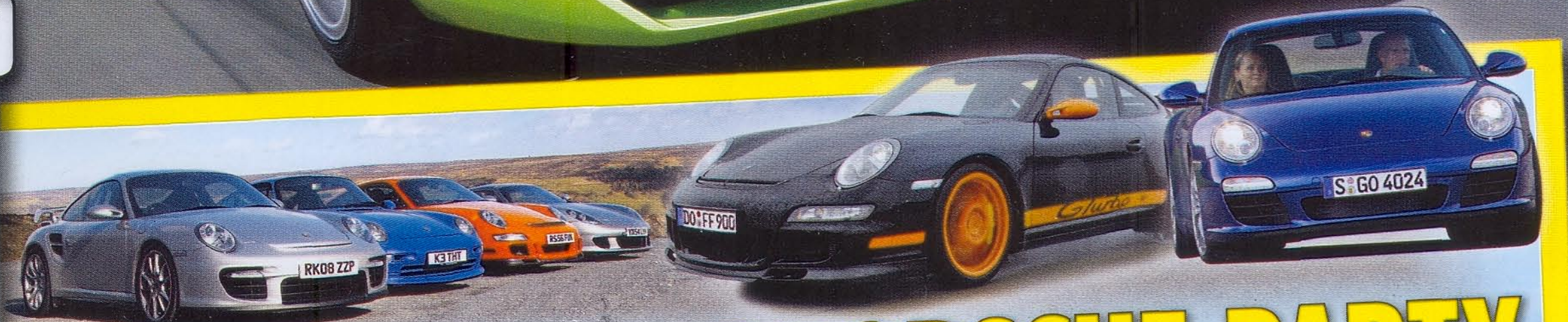


Die Legende lebt
Ausfahrt im Veritas RS III



XXL-AMG mit 670 PS
Mercedes SL 65 Black Series

Schon gefahren
Alfa Romeo MiTo • Heico S80
• VW Scirocco • KTM X-Bow •
Mitsubishi Lancer Ralliart



Extra
24
Seiten

EXKLUSIVE PORSCHE-PARTY

5 Tuningboliden + 4 Legenden + 1 Rekordjäger + neuer 911



4 KRAFTZWERGE IM TRACKTEST

Mini gegen Volkswagen, Renault und Opel

SUPERTEST HOHENESTER BRICHT REKORD



HITLISTE
Die ultimative Übersicht
Rundenzeiten & Rekorde
370x Daten & Fakten



NÜRBURGRING GRAND PRIX: ZEITEN UND DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEITEN IM VERGLEICH

Rang	Modell	Rundenzeiten in Minuten	Durchschnitt in km/h	Rang	Modell	Rundenzeiten in Minuten	Durchschnitt in km/h
1.	SpeedArt Porsche 911 Turbo BTR 530*	1:38,53	129,82	11.	B&B Audi TT 3.2 quattro TT 500	1:47,77	118,69
2.	Edo Competition Porsche 911 Turbo*	1:39,03	129,16	12.	Gassner Mitsubishi Lancer Evo IX	1:48,79	117,57
3.	Sportec Porsche 911 Turbo SP 580*	1:39,17	128,98	13.	SST Seat Leon Cupra	1:49,00	117,35
4.	9ff Porsche 911 Turbo TR-63*	1:40,14	127,73	14.	Porsche Boxster S	1:49,04	117,23
5.	TechArt Porsche 911 Turbo*	1:40,30	127,53	15.	Audi S3	1:50,04	116,24
6.	Sportec Porsche 911 Turbo Cabrio*	1:40,37	127,44	16.	BMW 135i	1:50,29	115,97
7.	Komo-Tec Lotus Exige S 280*	1:42,02	125,38	17.	Seat Leon Copa Edition	1:52,26	113,64
8.	Audi R8	1:44,11	122,86	18.	AC Schnitzer Mini Cooper S	1:52,75	113,44
9.	Importtracing Mitsubishi Lancer Evo IX*	1:44,56	122,33	19.	Spicy Mini Cooper S	1:52,91	113,28
10.	Irmscher iS7*	1:47,06	119,47	20.	A-Workx Cooper X Meister	1:53,40	112,79



Kürzester Bremsweg 100-0 km/h

Heffner Ford GT 1000 TT

32,9 Meter



Kürzester Bremsweg 200-0 km/h

Komo Tec Exige S 280

114,8 Meter

KÜRZESTER BREMSWEG WARM 200-0 KM/H

Rang	Modell	Bremsweg in Metern
1.	Komo Tec Lotus Exige S 280*	114,8
2.	Komo Tec Lotus Elise S 250*	123,3
3.	TechArt Porsche Boxster S (986)	123,9
4.	Heffner Ford GT 1000 TT*	124,1
5.	Lamborghini Murciélago LP 640*	125,2
6.	Edo Competition Lambo Gallardo Superleggera*	127,6
7.	Brabus Mercedes SLK 4.0*	128,2
8.	Lamborghini Gallardo*	129,4
9.	Edo Competition Porsche GT2 R (996)*	129,7
10.	BMW M6*	130,9

KÜRZESTER BREMSWEG WARM 100-0 KM/H

Rang	Modell	Bremsweg in Metern
1.	Heffner Ford GT 1000 TT*	32,9
2.	Porsche 911 GT3*	33,0
3.	BMW M3 CSL*	33,2
	BMW M6*	33,2
	Lamborghini Gallardo*	33,2
6.	Porsche Cayman S	33,3
7.	Mercedes CLK DTM AMG*	33,4
	Edo Comp. Lamborghini Gallardo Superleggera*	33,4
9.	Lingenfelter Corvette Z06 TT*	33,5
	Lamborghini Gallardo LP 560-4*	33,5



* Testfahrzeug auf Sportreifen. Straßenzugelassene Semislicks verbessern die Rundenzeit signifikant, sind aber nicht alltagstauglich