



**NOVEDADES**  
Speedart SP81-CR

# Diablo Azul

## Speedart SP81-CR

*Si ya de por sí el nuevo Cayman enamora, vestido por Speedart nos gusta aún más. Unos simples retoques estéticos y mecánicos transforman al deportivo alemán en un pequeño diablo azul.*



**A** principios de año Speedart nos hizo llegar las primeras imágenes de su nuevo modelo SP81-CR (basado en el nuevo Cayman/S 981) y con él la confirmación de que su presentación oficial se realizaría en el Salón de Ginebra. Por motivos que desconocemos finalmente Speedart no estuvo presente en la importante cita Suiza. Tres meses después se vuelve a confirmar su presentación, en el circuito de Hockenheim (Alemania).

### Estética

Al igual que su hermano SP81-R (basado en el Boxster 981), la aerodinámica del SP81-CR se basa literalmente en un spoiler delantero, unos difusores laterales y un alerón trasero. Este último ha sido diseñado para que pueda acoplarse justo encima del alerón original. Lo que llama la atención claramente de este nuevo modelo de Speedart es su tonalidad bicolor Azul-Negro. Speedart usa un tipo de pintura que denomina "Optic" y que la podemos ver en los otros modelos de la marca como el PS9-Panamera o el S91-R (991 Carrera). En la parte trasera aparte de su nuevo alerón destaca su doble salida de escape deportiva que permitirá a su conductor escoger la tonalidad de su sonido (más discreta o más deportiva). Las llantas de aleación ligera escogidas para este modelo son las LSC de la propia marca en 20" y 21" disponibles en diferentes colores. Para el interior encontramos muchos detalles que permiten personalizar totalmente el interior de nuestro Cayman: Tapicería





#### KITS DE POTENCIA SP81-CR

- Powerkit I (+20cv, +25Nm): Colectores, Catalizador, escape deportivo, filtro de aire y reconfiguración unidad Motronic.
- Powerkit II (+35cv, + 30Nm): Colectores, Catalizador, escape deportivo, filtro de aire y reconfiguración unidad Motronic
- Powerkit III (+80cv, + 100Nm): 2x Turbos, Colectores, Catalizador, escape deportivo, doble salida trasera de escape, filtro de aire y reconfiguración unidad Motronic.

en piel o alcántara con ribetes en color carrocería (costuras de los asientos, puertas, volante o alfombrillas), relojes del cuadro de mandos en diferentes colores, pedales de aluminio, etc...

#### Prestaciones

Para mejorar las prestaciones, Speedart ofrece diferentes opciones y Kits de potencia (ver recuadro) para el Cayman y Cayman S. Empezando por un simple filtro de aire deportivo hasta un completo Kit de potencia Biturbo junto a toda su línea de escape con un catalizador y colectores más deportivos. Además también podremos escoger entre diferentes tipos de suspensiones aún más deportivas orientadas al circuito o al uso normal por carretera. Si queremos existe la opción de montar un elevador de la parte delantera para levantar el coche y poder acceder tranquilamente a nuestro parking. Speedart pone mucho énfasis también en que si aumentamos las prestaciones tenemos también que mejorar la frenada. Al igual que las suspensiones, los frenos pueden mejorarse con diferentes Kits, algunos de ellos más deportivos y otros más orientados al mundo de la competición. Con este nuevo modelo, Speedart nos muestra que pese a su juventud (nació en 1999) saben hacer bien las cosas y como muestra toda la gama de productos que ofrecen y que día a día actualizan y amplían. Indicar que podemos adquirir el Kit completo o por piezas contactando con: [www.speedart-tuning.de](http://www.speedart-tuning.de)

■ Texto: J.Carapuig Fotos: Speedart