



**sportscars**

# Auto Bild

Auslandspreise: (L.B., L.C.) S. 20 €: 7,80 CHF; 185 CZK; 42 DKK; 24,90 FT; 55 Kč; 29,90 PLN; 72 NOK; 31,00 TL; 60,00 SEK

4,00 Euro | Nr. 7 | Juli 2017

07  
4 195755 404008

# sportscars



## Neuer 911 **GT3 IM SUPERTEST**

**50 Autos im Heft**



S. 64  
**Gefahren: Neuer M5**  
BMW-Limo mit Allrad und 608 PS



S. 75  
**Mercedes mit 740 PS**  
Unterwegs im Fostla AMG S 63 Coupé



S. 76  
**McLaren gegen AMG**  
Veredler Prior optimiert S70S und GT S



S. 70  
**Donkervoort D8 GTO RS**  
Fahreindrücke mit 1,8 Kilo pro PS



S. 32  
**Irre: 404 PS im Abarth**  
Erster Ausritt im getunten Knirps



S. 18  
**Fahrbericht BMW M4 CS**  
Was kann der 460-PS-Sportler?



S. 36  
**Frischer Audi RS3 unterliegt BMW M2**  
400 PS und Allrad genügen nicht zum Sieg



S. 58  
**Neuer Civic Type R schlägt Leon Cupra**  
320-PS-Honda gewinnt ersten Vergleich



S. 82  
**Hart getestet: Gebrauchter vs. Neuwagen**  
Alter BMW M3 fordert neuen Chevrolet Camaro



S. 106  
**2 Ikonen: Ferrari F40 trifft Ruf CTR**  
Speed Date zweier 80er-Jahre-Supersportler



S. 20  
**Vier Abt-Kracher im Extrem-Vergleich** S7 TDI, R8 V10 Plus, TT RS-R und RS6+



# Gut geflogen

Von außen betrachtet ist der **Speedart SP91-480 EVO** ein schriller Vogel, der so manche schiefe Oktave trällert. Doch unter seinem blauen Gefieder steckt handfeste Performance

**D**as Telefon klingelt. Speedart-Inhaber Björn Striening ist am Apparat. Das dritte Mal in dieser Woche. Wie hat der Elfer funktioniert? War alles okay? Nach unserem kritischen Test seines Macan S im vergangenen Jahr soll dieses Mal alles besser laufen.

Dass im 911 Carrera S mit der sperrigen Kürzelsammlung SP91-480 EVO mehr Liebe zum Detail steckt, zeigt sich nach dem näheren Betrachten der hell- und dunkel-

blauen Folierung sowie des großen Aufsatzflügels auch im veredelten Innenraum: Rote Nähte, Retro-Karos auf den Schalensitzen und das aufgepolsterte Alcantaralenkrad machen an. Sport-Chrono-Paket, Wankstabilisierung PDCC und Sportauspufftaste sprechen für eine gut gewählte Ausgangsbasis.

Per Software-Eingriff leistungssteigert Speedart den Elfer um 60 PS und 100 Newtonmeter. Die leicht verzögerte Gasannahme des Dreiliter-Biturbos lässt sich damit

nicht ausmerzen. Dafür produziert das Tuning sehr gute Messwerte: Auf 100 km/h gewinnt der Speedart mit 3,4 Sekunden eine Zehntel auf die von uns gemessene Serie. Bis 200 km/h kann er mit 11,2 zu 12,1 fast eine Sekunde rausholen. Der Durchzug von 80 auf 120 km/h im fünften Gang gewinnt eine halbe Sekunde.

PDCC und PASM legen den Elfer bereits ab Werk 20 mm tiefer. Die Speedart-Federn rauben weitere 15 mm Bodenfreiheit und pressen

die 21-Zöller füllig ins Radhaus. Der Restkomfort ist denn auch gerade noch erträglich. Auf der Messstrecke in Rothenburg fühlen wir den querdynamischen Talenten auf den Zahn: Die griffigen Michelin-Reifen erweisen sich bei schneller Kurvenfahrt und beim Bremsen der Porsche-Werksbereifung (Pirelli P Zero in 20 Zoll) ebenbürtig. Trotz flacherer Flanken bleibt das Fahrverhalten im Grenzbereich unkritisch, der Übergang zum Übersteuern verläuft harmonisch. Die



Ausgefahren versperert der Heckspoiler (1630 Euro) den Blick auf den rückwärtigen Verkehr



**Retrostyle:** Alcantaralenkrad und hübsche Karo-bezüge veredeln das 911er-Cockpit. Gute Wahl: Michelin Pilot Super Sport auf hauseigenen 21-Zöllern; die leichte Tieferlegung und das PDCC-Fahrwerk harmonisieren



(In)Active Sound: Das mittlere Endrohr ist ein funktionsloser Fake und macht den Sportauspuff zur Mogelpackung. Schräge Töne gibt es dennoch: Der per App einstellbare Soundgenerator klingt mit seinem hochfrequenten Heulen nach Rennspielsimulationen der 90er-Jahre



optionale Hinterradlenkung lässt den Speedart wie einen Jagdfalken in Kurven stechen. Zum Autobahnbolzen taugt die Extrembereifung mangels Eigendämpfung dagegen weniger.

Dem Porsche-Sportauspuff verpasst Speedart ein drittes (blindes) Endrohr. Der zusätzliche Soundgenerator (Active Sound) nutzt die Schwingungsüberlagerung der Abgasschallwellen für neue Töne; per Smartphone-App lässt sich die Tonhöhe vielfach einstellen. Unter

den normalen Auspuffton legt der Generator ein Summen, das mal digital wie der Rennspielklassiker Gran Turismo, mal fietsig wie eine heißgeblasene Jahrmarkttröte klingt. Ein klassischer Sportauspuff hätte besser zur gesteigerten Performance gepasst.

Dafür schafft es der Speedart trotz Tieferlegung ohne Aufsetzer in die Tiefgarage. Die Angst um das hervorstehende Felgenbett der 21-Zöller fährt beim Rangieren aber immer mit. Sehr gut: der minima-

le Mehrverbrauch von 0,1 Liter pro 100 Kilometer im Vergleich zum Serienauto (11,9 l/100 km).

Wer einen SP91 wie unseren Testwagen haben möchte, muss seinen Carrera S mit teuren Extras ab Werk wie Sportschalensitzen, PASM, PDCC, Hinterachslenkung und Sportauspuff ordern. Weitere 1890 Euro für den Soundgenerator und 1495 Euro für die Endrohre sind für den gebotenen Klang zu teuer. Dafür preist Speedart das Leistungstuning fair ein.

## Technische Daten

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| Motorbauart              | B6, Biturbo                      |
| Einbaulage               | hinten längs                     |
| Hubraum                  | 2981 cm <sup>3</sup>             |
| <b>kW (PS) bei 1/min</b> | <b>353 (480) / 6200</b>          |
| Literleistung            | 161 PS/l                         |
| <b>Nm bei 1/min</b>      | <b>600 / 4200</b>                |
| Antrieb                  | Hinterrad                        |
| Getriebe                 | 7-G.-Doppelkuppl.                |
| Bremsen vorn             | 350 mm / innenbelüftet / gelocht |
| Bremsen hinten           | 330 mm / innenbelüftet / gelocht |
| Reifengröße v.-h.        | 245/30-305/25 R 21               |
| Reifentyp                | Michelin Super Sport             |
| Maße L / B / H in mm     | 4499 / 1806 / 1296               |

## Messwerte

|                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| <b>0-100 km/h</b>         | <b>3,4 s</b>               |
| <b>0-200 km/h</b>         | <b>11,2 s</b>              |
| 60-100 km/h 4./5. Gang    | 3,5 / 5,0 s                |
| 80-120 km/h 5./6./7. Gang | 4,3 / 5,8 / 9,1 s          |
| Bremsweg aus 100 km/h     | kalt 30,9 m<br>warm 31,7 m |
| Bremsweg 200 km/h         | 125,0 m                    |
| Höchstgeschwindigkeit     | 313 km/h <sup>1)</sup>     |
| Testverbrauch 100 km      | 12,0 l Super Plus          |
| Leergew./Zuladung         | 1536 / 390 kg              |
| <b>Leistungsgewicht</b>   | <b>3,2 kg/PS</b>           |

## Preise

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| <b>Grundpreis</b>     | <b>130 258 Euro<sup>2)</sup></b> |
| Leistungssteigerung   | 2370                             |
| Fahrwerk              | 1290                             |
| Radsatz inkl. Reifen  | 9480                             |
| Auspuff               | 3385                             |
| Interieur / Exterieur | 5310 / 5625                      |
| <b>Gesamtpreis</b>    | <b>157 718 Euro</b>              |

## Bewertung

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| <b>Antrieb</b>           | ★★★★★ |
| <b>Fahrleistungen</b>    | ★★★★★ |
| <b>Bremse</b>            | ★★★★★ |
| <b>Handling/Fahrspaß</b> | ★★★★★ |
| <b>Querdynamik</b>       | ★★★★★ |
| <b>Komfort</b>           | ★★★★★ |
| <b>Alltag</b>            | ★★★★★ |
| <b>Preis/Leistung</b>    | ★★★★★ |



**FAZIT**

Geschmack liegt immer im Auge und Ohr des jeweiligen Betrachters. Rational überzeugt uns der Speedart SP91-480 EVO mit seiner kräftigen Leistungssteigerung und der Erhaltung der genialen 911er-Querdynamik trotz flacher Extrembereifung. Optik- und Soundtuning lenken davon leider etwas ab. Ein wenig mehr Klassik wie im Innenraum hätte den Umbau zum echten Volltreffer gemacht. **Guido Komp**



★★★★★ = überragend, ★★★★ = sehr gut, ★★★ = ordentlich, ★★ = durchschnittlich, ★ = fürchterlich

1) Herstellerangabe; 2) inkl. PDK, PDCC/PASM, Hinterachslenkung, Sport-Chrono-Paket, Sportschalensitze und Sportauspuff